

Ophold i/brug af bodelen i AC under kørsel:

Da der har været en del tvivl om brug af sikkerhedsseler og sikkerhedsudstyr til børn, og ophold i bodelen generelt under kørsel i AC, har jeg været lidt rundt i diverse lovttekster og vejledninger, og fundet følgende:

Efter 05 dec 2005 skal det fremgå af typegodkendelse eller godkendelsesattest (for ikke typegodkendte biler), hvor mange siddepladser bilen er godkendt med, til brug under kørsel.

I "Vejledning for syn af køretøjer" fremgår det bl.a., at synsvirksomheder skal opdatere antal godkendte siddepladser i motorregistret (DMR), når køretøjet fremstilles til syn (også periodesyn). Synsvirksomheden skal kontrollere, at der ikke er sket ændringer i antallet af godkendte selepladser, og at eftermonterede sikkerhedsseler er godkendte.

Kriterierne for at godkende et sæde til brug under kørsel er, at fremad- og bagudrettede sæder skal være forsynet med sikkerhedsseler som nedenfor beskrevet, jfr. Vejledning om syn af køretøjer punkt 10.02.021:

Køretøjer registreret efter 01.07.1969, skal have sikkerhedsseler på forsædet.

Køretøjer registreret efter 01.04.1989 skal være forsynet med sikkerhedsseler på fremadrettede bagsæder.

Køretøjer registreret fra 01.10.1999 skal have sikkerhedssele på bagudrettet sæde.

I autocamper kan sikkerhedsseler på bagsædet være hofteseler, jfr. Punkt 10.02.364.

Hvis et sæde er udformet som bænke, må der kun transporteres det antal personer på "bænken", som der er sikkerhedsseler til.

Jfr. Færdselslovens § 80, skal sikkerhedssele benyttes, når siddepladsen er forsynet med sikkerhedssele.

Børn under 3 år skal altid sidde i godkendt sikkerhedsudstyr. Børn under 135 cm, skal sidde i tilpasset sikkerhedsudstyr, f.eks. selepude og sikkerhedssele.

Hvis der ikke er mulighed for at anvende/fastspænde godkendt sikkerhedsudstyr, må børn under 3 år ikke transporteres i bilen.

Børn over 3 år, men under 135 cm, må alene benytte andre sæder end forsædet, såfremt der ikke findes sikkerhedsseler i bilen (færdselslovens § 80a, stk. 2).

Det er førerens ansvar at påse, at personer under 15 år anvender sikkerhedssele (bødestraf og klip i kørekortet).

Ved brug af barnestol til børn under 3 år, skal man være opmærksom på, at i-Size godkendte barnestole, som er mærket med i-Size mærke kræver, at de kan spændes fast med isofix beslag, og de sikkerhedsseler der er i stolen, skal benyttes.

Barnestole, som ikke er i-Size mærkede, kan anvendes med isofix beslag, og/eller fastspændes med almindelig sikkerhedssele, alt efter, hvad barnestolen er godkendt/fabrikeret til.

I-Size barnestole er, jfr. ECE 129-regulativet/i-Size, mærket med nedenstående mærker, som hhv. viser, at det er en i-Size stol, og det andet mærke viser, hvilken højde/vægt den er beregnet til.



Barnestole, som ikke er i-Size stole er, jfr. ECE 44 regulativet, mærket med nedenstående mærke, som ligeledes angiver vægt, og under vægten er en talrække, som skal starte med 03 eller 04 for at være godkendt.



Bagudvendt barnestol må ALDRIG benyttes op mod frontmonteret air-bag, med mindre, air-bag'en er frakoblet.

Se evt. Færdselsstyrelsen hjemmeside under "sikkerhedsudstyr til børn i biler".

Langsgående (sidevendte) sæder må ikke benyttes som siddeplads under kørslen, hvis køretøjet er registreret 1. gang efter 20.10.2007. Hvis køretøjet er ældre, må langsgående (sidevendt) sæde benyttes, selv om der ikke er sele, hvilket dog frarådes af Færdselsstyrelsen.

I pkt. 10.01.002 fremgår det, at sidevendte sæder ikke er tilladt i personbil M1 (må stadig godt være der, men ikke benyttes under kørsel).

I pkt. 10.02.364 er der nu tilføjet, at sæder skal være tydeligt mærket med piktogram/skilt som viser, hvilke sæder der ikke må benyttes under kørsel.

I pkt. 10.03.364 fremgår det, at indvendigt førerspejl ikke er påkrævet i "campingbil", hvis det ikke giver udsyn bagud.

I Detailforskrifter for køretøjer er det nu ændret, så alle autocampere (campingbiler) med højst 8 siddepladser + fører, nu kategoriseres som M1, uanset tilladt totalvægt. Tidligere blev AC over 3500 kg kategoriseret som M2, hvis der ikke forelå en typegodkendelse / godkendelsesattest som viste, at det er et M1 køretøj.

Hvis en attest ikke kan fremskaffes (f.eks ved import fra udlandet), skal der søges dispensation hos Færdselsstyrelsen.

I Vejledning om syn af køretøjer, pkt. 1.03.021 er det anført, at der i personbil M1 ikke må afsat plads til ståpladser.

Det præciseres, at der f.eks i autocamper (campingbil) kan være indrettet med områder, f.eks foran køkkenet, som opfylder højdekravet som ståpladser, uden at det skal anses, at autocamper (campingbil) har ståpladser til brug under kørsel (altså – man må ikke stå og smøre en håndmad til chaufføren under kørslen).

Brug af seng under kørsel!

Det fremgår ikke af lovgivningen, at det er ulovligt at ligge i sengen under kørsel. Der står kun, at "man skal benytte den sikkerhedssele, som siddepladsen er forsynet med", og en seng er ikke en siddeplads.

Jeg har ikke kunnet finde domme som viser, at det er forbudt.



John Søgaard Larsen