



Regler for færdsel, parkering og camping med autocampere, Rev. DFAC

2019.09.26

A. Veje og arealer - ejerskab og adgang

Veje inddeles lovgivningsmæssigt i tre vejtyper: **1)** Offentlige veje (statsveje og kommuneveje) (ref. 6), som også omfatter parkerings- og rasteplasser (ref. 6.a) **2)** private fællesveje og **3)** private veje (ref. 7). Disse vejtyper har hver sine regler. Herudover kan ejeren af **4)** andre private arealer tillade færdsel og parkering.

Hovedreglen er, at man må køre med motorkøretøjer, herunder autocampere, på offentlige og private fællesveje. Private veje, herunder naturstyrelsens veje, må man køre på, medmindre ejeren "*ved færdselstavle eller andet lovligt opslag er tilkendegivet, at færdsel eller færdsel af den pågældende art er forbudt*" (ref 9), f.eks. skiltet "Motorkørsel forbudt" eller "Privat vej" (ref. 9.a).

Naturbeskyttelsesloven (ref. 10) giver offentligheden ret til at gå, cykle eller ride i naturområder – men ikke tilladelse til at køre med motoriseret køretøj i naturområder (ref. 10.a). På privatejede parkeringspladser, hvor Færdselsloven gælder - herunder Naturstyrelsens parkeringspladser - kan sorte skilte med hvid tekst, synligt fra ethvert sted på pladsen, indskrænke muligheden for at parkere ift. Færdselslovens regler (ref. 8).

Vejmyndigheden er Vejdirektoratet for statsvejene og kommunerne for kommunevejene og private fællesveje (ref. 7.a). Grundejeren for private veje er normalt vejmyndighed med visse undtagelser i byerne.

Den centrale vej og stifortegnelse, (ref. 22) CVF, indeholder bl.a. oplysninger om vejens status (statsvej eller kommunevej), ligesom nogle af de private fællesveje fremgår af oversigten.

B. Parkering og rast

En autocamper er uanset vægt en personbil indrettet til beboelse (ref. 2 og 3) og må som sådan parkere på alle parkeringspladser under overholdelse af de almindelige parkeringsregler, herunder, at bilen som helhed skal kunne rummes indenfor evt. afgrænsninger af parkeringsbåse (ref. 5.b). Ved vejsideparkering kan parkering tillige ske udenfor eventuelle afmærkede båse under overholdelse af Færdselsloven - helt som andre biler. Desuden kan parkering ske på uopmærkede parkeringspladser. Vejmyndigheden skal sikre, at lovlige køretøjsarter kan parkere i relevante båse-størrelser (ref.5.a).

For køretøjer over 3500 kg, herunder autocampere, kan kommunerne ved lokale parkeringsbekendtgørelser etablere særlige restriktioner for parkering, der kan læses på Vejdirektoratets hjemmeside, (ref. 22). Vejer autocamperen under 3500 kg, må parkeringsbekendtgørelser ikke indskrænke dennes ret til at parkere som andre personbiler under 3500 kg (ref. 17).



E33,1 samt US7,
Parkeringsplads
forbeholdt
autocampere



Nogle steder er etableret særligt store båse, som er skiltede med et blå P-skilt (E33,1) med undertavle US7. Andre steder er etableret arealer med eller uden opmærkning markeret med tavle M32, campingplads for autocampere.

M32 Campingplads
for autocampere



Evt. skiltning om begrænsninger i brug af offentlige parkeringspladser skal have en saglig begrundelse, og Politiet skal godkende skiltningen. I indregistrerede biler, der er parkerede på offentlige P-pladser, må bilisten i parkeringsperiodens længde sove, overnatte, spise, læse osv. efter eget behov (ref. 15, ref. 16, ref. 18 samt ref. 21). Der findes ikke i Færdselsloven eller i vejlovgivningen generelle regler om forbud mod overnatning i et parkeret, registreret køretøj, og der skal ganske tungtvejende grunde til at erklære en sådan parkering ulovlig. Er der et reelt behov for langtidsparkering af autocampere kan vejmyndigheden henvise til et særligt areal.

På rastepladserne kan bilister raste – dvs. parkere i en periode, således at man efterfølgende er i stand til at fortsætte kørslen. Bilsten kan her sove, hvile, spise og også spise udendørs ved egne medbragte møbler eller benyttelse af møbler på rastepladsen (ref. 19).

Færdselsloven gælder også på de strande, som traditionelt anvendes af motorkøretøjer. Ud over et særligt hensyn til fodgængere, skal bilisten her være særligt opmærksom på tidevand.

På private arealer, hvor særlige regler gælder eller betaling opkræves, skal reglerne være oplyst på sorte skilte med hvid tekst, synligt overalt på P-pladsen (ref. 8).

C. Campering

Der findes ikke en skarp sondring mellem det at raste og det campere, men hvis formålet i højere grad er rekreativt, og man indtager et område for en periode med andet formål end blot at "raste" for efterfølgende at kunne fortsætte kørslen eller hvis man gør større indrettelser på parkeringsarealet (slår lejr), må det anses for campering." (ref. 19).

I Danmark foregår campering normalt på campingpladser, under spejderlejre af forskellig varighed på områder ejet af private, staten eller kommuner; men kan f.eks. også foregå på landbrug og ved arrangementer, hvor kommunal tilladelse er opnået. Desuden foregår campering på primitive lejrpladser, i shelters mv. Her har biler normalt ikke adgang.

Skilte med teksten: "Camping forbudt", som nogle kommuner opsætter på parkerings- /rastepladser for at understrege at campingaktiviteter ikke er tilladt, er alene af vejledende karakter og kan ikke danne grundlag for retsforfølgelse. Skiltet er alene rettet mod aktiviteten og ikke mod køretøjets type (ref. 20).

D. Relevant lovgivning

Bemærk: Lovene er under stadig udvikling. Dette er et øjebliksbillede af gældende lovgivning på udgivelsestidspunktet.

Færdselsloven (ref. 1) gælder for færdsel på vej, som benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter og som har til formål at sikre en effektiv og sikker afvikling af trafikken. Færdselsloven har en række underlove, herunder Afmærkningsbekendtgørelsen (ref. 4) og Anvendelsesbekendtgørelsen (ref. 5), som bl.a. omhandler skiltning og vejafmærkning.

I færdselslovssystemet er kun 2 forhold, der gør sig særligt gældende for autocampere, det er: 1) FL §92c stk. 4, som tillader lokale parkeringsrestriktioner offentliggjort ved bekendtgørelser for køretøjer over 3500 kg (ref. 1.a) 2) Vejafmærkningsbekendtgørelsen, skiltet "Campingplads for autocampere". Desuden kan undertavler uddybe hovedtavlen til at omfatte eller til ikke at omfatte autocampere, f.eks. ved anvendelse af tavlen SP 7, der viser en autocamper (se billeder ovenfor). Restriktioner for specifikke færdselsarter kræver en saglig begrundelse.

1. **Færdselsloven (FL):** <https://www.retsinformation.dk/forms/R0710.aspx?id=204976>
 - a. "§92C, stk. 4. Foranstaltninger af den art, der nævnes i §§ 92 og 92 a, skal tilkendegives ved afmærkning i overensstemmelse med de bestemmelser, der fastsættes i medfør af § 95, stk. 1 og 3, medmindre bestemmelserne håndhæves af politiet på stedet. Foranstaltninger efter § 92, stk. 1, nr. 1," (ed.: Parkering og standsning) "som ikke er begrænset til en bestemt vejstrækning, og som regulerer parkering og standsning med påhængskøretøjer, køretøjer med tilladt totalvægt over 3.500 kg eller særligt indrettede køretøjer, eller som alene udvider det område, hvor der lovligt kan parkeres eller standses, kan i stedet offentliggøres i en lokal bekendtgørelse. Ligeledes kan foranstaltninger efter § 92, stk. 1, nr. 3," (ed.: Forbud mod visse færdselsarter) "som ikke er begrænset til en bestemt vejstrækning, i stedet offentliggøres i en lokal bekendtgørelse."
2. **Registreringsafgiftsloven** <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=203473>
 - a. I §5a stk 2 gives mulighed for, at en bil, der opfylder visse krav til beboelsesindretning kan registreres med en lavere afgift – dog mindst 'sædvanlig' afgift af bil-delen uden beboelsesindretning.
3. **Bekendtgørelse om køretøjers indretning og udstyr:** <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=22554> (under ændring)
 - a. Pkt 364 definerer en "Campingbil". Nyere forskrifter bruger betegnelsen "Autocamper". Disse to ord er synonyme.
4. **Afmærkningsbekendtgørelsen:** <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=196668>
5. **Anvendelsesbekendtgørelsen:** <https://www.retsinformation.dk/forms/R0710.aspx?id=196669>
 - a. §193: Parkeringsbåse skal have dimensioner, så relevante køretøjer kan holde inden for båsen, jf. bekendtgørelse om vejafmærkning
 - b. §56, T33, Parkeringsbås
6. **Lov om offentlige veje:** <https://www.retsinformation.dk/forms/r0710.aspx?id=167290>
 - a. § 3 pkt 2 omfatter loven tillige tilgrænsende parkeringspladser/rastepladser
7. **Lov om private fællesveje:** <https://www.retsinformation.dk/forms/r0710.aspx?id=174723>
 - a. Vejlovene fastlægger hvem der er "vejmyndighed" (ofte kommunen) og fastsætter nogenlunde enslydende, at der ikke uden tilladelse må anbringes "genstande" på vejarealet.
8. **Parkering og udstedelse af kontrolafgifter på private parkeringsområder:** <https://www.retsinformation.dk/forms/r0710.aspx?id=162035>
9. **Mark- og vejfredsloven:** <https://www.retsinformation.dk/forms/r0710.aspx?id=174802> §17 om færdsel på fremmed grund.
 - a. Det er ikke entydigt fastlagt at alene teksten 'Privat vej' betyder 'Adgang forbudt', men det må antages.
10. **Naturbeskyttelsesloven:** <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=207969>
 - a. Kapitel 4 beskriver adgangsretten til naturen, men den gælder ikke for motorkøretøjer
11. **Miljøstyrelsen: Hvor må jeg færdes i naturen:** <https://mst.dk/friluftsliv/hvad-maa-jeg-i-naturen/hvor-maa-jeg-faerdes/>
 - a. Denne vejledning giver en god oversigt over adgangsregler, både med autocamper og til fods.

Sommerhuslovgivningen omhandler erhvervsmæssig udlejning af arealer til beboelse (ref. 12). Jfr. §3 fastsættes nærmere regler i det såkaldte Campingreglement for campingpladser og udlejere heraf (ref. 13) og disse regler uddybes yderligere i Vejledning om Campingreglementet (ref. 14). Formålet er at sikre, at campering sker under ordnede forhold uden at små campingpladser spredes overalt i landet og at de rette faciliteter til rådighed.. Kommunen er myndighed og kan generelt kun give tilladelse til udlejning af arealer til campering/campingpladser på mindst 100 campingenheder, med mindre særlige forhold gør sig gældende, som f.eks. at campingpladsen ønskes anlagt på små øer, i forbindelse med vandrerhjem eller lystbådehavne,

hvor eksisterende faciliteter kan udnyttes, eller i visse områder – fx inde i landet – hvor der ikke er basis for en stor campingplads. Kommunen kan stille krav til indretning og anvendelse af campingpladser.

Parkeringsarealer til overnatning for autocampere er ikke omfattet af campingreglementet (ref. 14, afsnit 2).

12. Sommerhusloven: <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=144267>
13. Campingreglementet: <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=208377>
14. Vejledning om Campingreglementet: <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=132484>
(ny udgave forventes i løbet af efteråret)

E. Ministeriers, Ministres og Vejdirektoratets udtalelser:

15. Svar til Trafikudvalget fra Trafikminister Jakob Buksti, 2001-08-17, Alm del, bilag 940, sp. 3489, journal nr. 432-27: http://webarkiv.ft.dk/Samling/20001/udvtilag/TRU/Almdel_bilag940.htm
”Der findes ikke i færdselsloven eller i vejlovgivningen generelle regler om forbud mod overnatning i et parkeret, registreret køretøj.

Vejlovens § 102, stk. 1, nr. 1, og privatvejlovens § 49, stk. 1, nr. 1, som er enslydende bestemmelser, angiver, at det til en offentlig vej hørende areal (herunder rasteplasser og offentligt tilgængelige havnearealer) ikke uden vejbestyrelsens tilladelse må anvendes til varig eller midlertidig anbringelse af affald, materiel, materialer, løsøregenstande, skure, skurvogn, boder, automater, skilte, hegn eller lignende. Denne bestemmelse omfatter ikke overnatning, eller parkering af nogen varighed på offentlige vejarealer, herunder offentligt tilgængelige havnearealer, med et indregistreret køretøj”.

16. Vejdirektoratets udtalelse á 2017-02-21 om parkering af reklamekøretøj kontra særlig råden over vej: <https://nohrcon.dk/wp-content/uploads/2017/07/17-03108-21-02-Svar-p%C3%A5-spm-om-parkering-eller-s%C3%A6rlig-r%C3%A5den.pdf> :
”Vi kan oplyse, at efter vejlovens § 80, stk. 1, nr. 1, kan det offentlige vejareal med vejmyndighedens tilladelse anvendes til varig eller midlertidig anbringelse af affald, containere, materiel, materialer, løsøregenstande, skure, skurvogne, boder, automater, skilte, reklamer, hegn eller lignende.

Opremsningen af genstande i vejlovens § 80, stk. 1, nr. 1, er ikke udtømmende.

Bestemmelsen tilsigter at regulere den ikke-færdselsmæssige brug af vejarealer til anbringelse af genstande mv., dvs. særlig råden, men ikke at regulere trafikanters adfærd, når de færdes på en offentlig vejs areal.

Trafikministeriet har ved brev af 12. september 1996 generelt tilkendegivet, at ministeriet var af den opfattelse, at indregistrerede køretøjer, herunder påhængsvogne, ikke er omfattet af vejlovens bestemmelse om særlig råden, men alene er omfattet af færdselslovens bestemmelser om parkering.

Trafikministeriet har dog ved brev af 3. juli 1996 angående campering eller overnatning på offentlig vej tilkendegivet, at vejlovens bestemmelse om særlig råden også omfatter egentlig campering på offentlige vejarealer, men at bestemmelsen ikke forbyder parkering af nogen varighed af indregistrerede køretøjer, herunder en længere hvilepause eller overnatning.

Trafikministeriets udtalelser er udtryk for, at hvis anbringelsen af køretøjet sker som led i normal færdselsmæssig råden på vejarealet, vil den ikke være omfattet af bestemmelsen om særlig råden.

Vi har i overensstemmelse hermed tidligere tilkendegivet, at det er vores opfattelse, at mobile boder, herunder cykler med påmonteret fryser, er omfattet af bestemmelsen, når anbringelsen af sådanne

sker med henblik på gadehandel på en offentlig vejs areal.³ Hvis anbringelsen derimod sker som led i normal færdselsmæssig råden på vejarealet – typisk en almindelig parkering – vil den ikke være omfattet af § 80, stk. 1.

På den baggrund kan vi oplyse, at det er vejmyndigheden, der skal dokumentere, at der ikke er tale om en parkering af det indregistrerede køretøj, men derimod om særlig råden over vejarealet i strid med § 80, stk. 1, nr. 1, som grundlag for at anvende vejlovens § 81 til at udstede påbud om fjernelse af køretøjet.

Hvad eller hvor meget der kræves for i en konkret sag at dokumentere dette, kan Vejdirektoratet ikke oplyse generelt. Men der må umiddelbart forudsættes en ganske tungtvejende dokumentation, idet der er tale om et indregistreret køretøj, som er (lovligt) parkeret på offentlig vej i lighed med andre køretøjer. Og ligesom andre køretøjer kan det være parkeret i længere tidsrum, fx i forbindelse med ferie. Det forhold, at køretøjet er udsmykket med en erhvervsreklame for den virksomhed køretøjet tilhører, ændrer ikke på dette.”

17. Afgørelse fra Transport og Bygningsministeriet om parkeringsbekendtgørelser 2016-09-14:
<https://www.dfac.dk/wp-content/uploads/2016/09/2016-09-14-Svar-fra-TRM.pdf>
18. Vejdirektoratets Vejregler omkring parkeringsafmærkning,
<http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=vd-2017-0075> afsnit 4.2, ”Parkering af autocampere”: ”Autocampere kan både kort- og langtidsparkere lovligt på offentlige P-pladser, med mindre det er forbudt ved afmærkning. Det vil sige, at de også kan overnatte på de offentlige P-pladser. Er der et reelt behov for langtidsparkering af autocampere kan vejmyndigheden anviser et sted.”
19. Ifølge svar fra Transportministeren, 2017-08-15:
<https://www.ft.dk/samling/20161/almdel/tru/spm/660/index.htm> kan bilister raste – parkere - i en periode således at man efterfølgende er i stand til at fortsætte kørslen – herunder sove, hvile, spise og også spise udendørs ved egne medbragte møbler eller benyttelse af møbler på stedet.
20. Ifølge svar fra Transportministeren til Trafikudvalget, 6. september 2001, Alm. del, bilag 1017, sp. 3775, Journal nr 432-27:
http://webarkiv.ft.dk/?/samling/20001/udvtilag/tru/almdel_bilag1017.htm: Skiltet ”Camping forbudt”, som nogle kommuner opsætter på parkerings- /rasteplasser for at understrege, at campingaktiviteter ikke er tilladt, er alene af vejledende karakter og kan ikke danne grundlag for retsforfølgelse. Skiltet er alene rettet mod aktiviteten og ikke mod køretøjets type.
21. Trafikministeriets brev til Egon Nowak 1996-07-03: <https://www.dfac.dk/wp-content/uploads/2019/08/1996-07-03-Trafikministeriet-svar-til-Egon-Nowak.pdf>

F. Øvrige materialer

22. **Kommunale parkeringsregler** jfr. FL §92c stk 4 fremgår samlet af Vejdirektoratets hjemmeside:
<http://www.vejdirektoratet.dk/DA/vejsektor/vejregler-og-tilladelser/Kommunaleparkeringsregler/Sider/default.aspx>
23. Den centrale vej- og stifortegnelse, CVF, fungerer som et landsdækkende opslagsværk, der er fælles for alle vejmyndigheder i Danmark. <https://www.vejdirektoratet.dk/side/den-centrale-vej-og-stifortegnelse-cvf>.