

Oliekontrollampen blinker i Fiat Ducato



LAVT MOTOROLIETRYK (rød)

FORRINGET OLIEKVALITET

(afhængigt af versioner/markeder)

Lavt motorolietryk

Når nøglen drejes til position MAR, tænder kontrollampen, men den skal slukke, så snart motoren tændes.

På visse versioner vises en særlig meddelelse herom på displayet.

Nedbrudt olie

Kontrollampen tænder blinkende sammen med meddelelsen vist på displayet (hvis monteret), når systemet aflæser motoroliens nedbrydning.

Ved hver motorstart efter den visning fortsætter kontrollampen med at blinke i 60 sekunder og efterfølgende hver 2. time, indtil olien er blevet udskiftet.

I Instruktionsbogen for Fiat Ducato 250 kan man læse om oliekontrollampens funktion.

Nedbrudt olie:

Der er ikke tale om en aktiv måler af olie kvaliteten, men derimod en beregnet værdi, ud fra forskellige parametre. Ved at sammenligne antal koldstarter, kørte km, antal regenereringer af partikelfilter mv., regner systemet ud, hvornår det er tid at skifte olie.

Lampen holder ikke op med at blinke, når man skifter olie. Det er nødvendigt med passende diagnoseudstyr, at udlæse og nulstille parametrene, for at lampen igen virker korrekt.

Det er særdeles vigtigt at nulstille disse parametre ved alle olieskift, da systemet tæller videre, som om der ikke var skiftet olie.

Hvis du selv skifter olie, eller får det gjort ved et værksted, der ikke kender systemet, kan du komme ud for at lampen begynder at blinke på ferieturen i Italien, selv om olien er skiftet hjemmefra, men systemet ikke blev nulstillet.

Hvis du kører på værksted i udlandet, vil de skifte den friske olie, og nulstille systemet.

Hvis du får skiftet olie hos en autocamperforhandler eller et Fiat værksted, er det sikkert i orden, men hvis du får skiftet hos den lokale mekaniker, skal du være opmærksom på om nulstillingen bliver udført.

Rigtig mange har gennem årene prøvet dette, så spørg for en sikkerheds skyld dit værksted om det er udført.



John Ahrenkiel marts 2019

