

Trykvandspumpen

Der findes 2 typer vandsystemer i autocampere:

1) **Trykvandsanlæg**, der anvender trykvandspumpe (Beskrevet i denne artikel).

De er kendetegnede ved en stor pumpe, der sidder udenfor vandtanken, men i dennes nærhed. Den afgiver en markant lyd, når der tappes vand.

2) **Dykpumpeanlæg**, hvor pumpen sidder i selve vandtanken. Disse anlæg er kendetegnede ved kontakter i alle vandhaner, og en meget svag eller ingen lyde fra vandtanken under drift. Disse anlæg behandles senere i en ny artikel.



Shurflo trykvandspumpe virker i princippet som alle andre mærker, men der kan være mekaniske forskelle.

Pumpen er selvansugende og kan løfte 1,5 meter.

Der er ingen sårbare mekaniske dele i selve pumpen, så den kan køre uden vand.

Man kan tømme anlægget ved at lade pumpen køre, da den også kan arbejde med luft.

Det er vigtigt at sugeledningen er 100 % i orden. Hvis der suges falsk luft ind vil pumpen larme unødigt og miste effekt.



Af skiltet på pumpen fremgår ydelsen. Det er vigtigt at kende i forbindelse med udskiftning til en anden type.

Trykket må aldrig overstige det anlægget er bygget til.

En trykvandspumpe, starter når trykket i anlægget falder, og stopper når det indstillede tryk er opnået.

Der bør altid være en særskilt kontakt til en trykvandspumpe, da den jo vil starte, hvis der opstår en utæthed i anlægget.

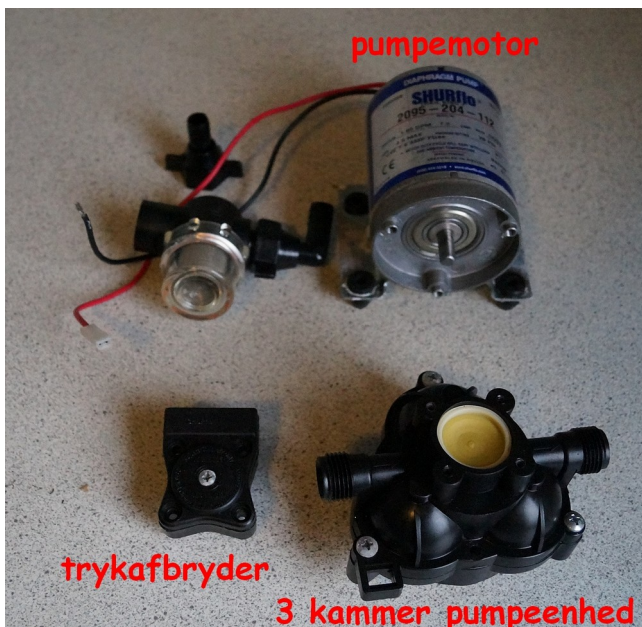


Trykket er justeret til den værdi der fremgår af mærkningen, og derfor bør det ikke ændres.

Biltema har en velfungerende trykvandspumpe til 500,- dkr, men den giver for højt tryk, og skal derfor justeres, hvis man skifter til den.

Løsn skruen i enden, for at sænke trykket. Det kan man godt gøre sådan lidt på føling.

Hvis trykket bliver højere end det anlægget er lavet til, vil vandet løbe ud under vognen fra overtryksventilen.

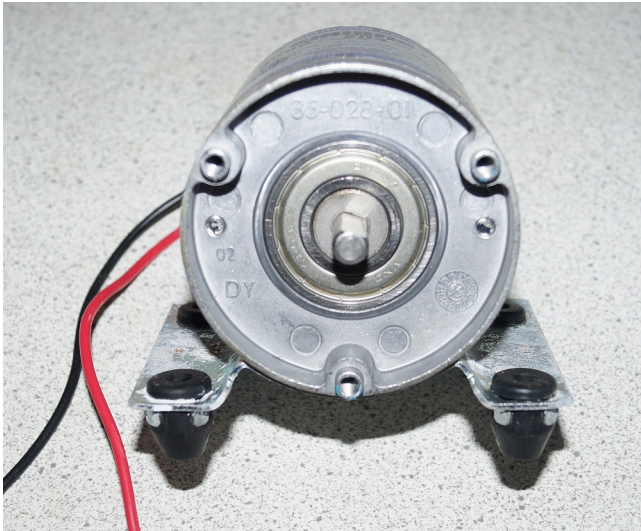


Vi har adskilt pumpen i de nævnte enheder.

Motoren kører med kuglelejer, og er meget robust, og kan holde i vognens levetid.

Pumpeenheden består af gummi og plast, og der er ikke sårbare mekaniske dele i den.

Trykafbryderen kan blive defekt i tilfælde af utætheder fra pumpen.



Pumpeakslen har en slebet flade til at drive exenterringen.



Exenterringen er her monteret på motoren.

Mellem ringen og drivakslen sidder der et kugleleje, så den kører ikke rundt, men fortager en lille op og nedadgående bevægelse.

Som det ses af billedet er slaglængden forholdsvis kort.

Der er 3 pumpekamre og motoren kører med mange omdrejninger. De fleste har vist også hørt en trykvandspumpe.



Pumpen består af plast og gummi og er særdeles robust.



I denne type er det muligt at udskifte kontakten.



Der er 3 indsugningsventiler og en afgangsventil. Hvis pumpen er længe om at bygge tryk op, eller starter kortvarigt uden der tappes vand, eller at der utætheder, kan det skyldes kalk på ventilerne.

Læg hele ventilhuset i eddikesyre, så kalken forsvinder. Pumpen er derefter som ny.



Her ses hvor robust og enkelt en trykvandspumpe er konstrueret.

Den kan kun blive defekt af kalkaflejringer eller som følge af utætheder.

En trykvandspumpe kan køre uden vand, hvilket man kan udnytte til at tømme anlægget. Åben frostventilen og alle vandhaner i midterstilling, så der er åben for både koldt og varmt vand. Lad pumpen køre til der ikke kommer vand nogen steder, og gerne nogle minutter ekstra.

Du behøver ikke bruge trykluft, eller afmontere pumpen fordi vognen skal stå stille i frostvejr. Selv om der skulle være nogle dråber vand tilbage, tager pumpen ingen skade.

Vigtigt: I nogle manualer står der, at man skal afmontere slangerne på pumpen, når anlægget er tømt, og lade den køre et øjeblik, så den tømmes fuldstændig. Hvis der skulle stå en sjat vand tilbage, sker der ikke noget ved det. Så længe der er luft kan isen jo udvide sig, uden at ting ødelægges.

Hvis du ønsker at tømme anlægget totalt, kan du blæse trykluft i slangen som du har taget af pumpen. Husk at åbne alle haner og ikke for voldsomt tryk.

Tip: En god gammeldags pumpe til luftmadrasser er meget velegnet, da den passer i alle slanger.

Ovennævnte tømmemetoder gælder for trykvandsanlæg. Anlæg med dykpumpe eller tandempumpe, kigger vi på en anden gang.

Man kan komme ud for at pumpen ikke kan suge som den skal efter længere tids stilstand. Det skyldes tørre eller tilkalkede ventil, og kan afhjælpes ved at spæde sugeslangen. I grove tilfælde kan man afmontere pumpen, og lad den køre med en eddikesyre opløsning.



John Ahrenkiel, februar 2019