

Truma frostkontrol

Autocampere med Truma Combi eller Boiler, har enten automatisk frostkontrol, eller en manuel aftapning, for at undgå frostskafer på kedlen.

De automatiske lukker selv op, når temperaturen nærmer sig frysepunktet, så vandet kan løbe ud af en slange, der er ført gennem vognbunden. Det sker ved ca. 4 grader celsius, og frostkontrollen kan først genindkobles, når temperaturen er over ca. 8 grader.



Elektrisk styret frostkontrol

Som det fremgår af navnet skal denne model have 12 volt fra bodelsbatteriet, og det bør gå udenom hovedafbryderen, da vognen ellers vil smide vandet, når strømmen afbrydes.

Denne model produceres ikke mere, men kan erstattes af den rent mekaniske, vi kigger på længere nede i artiklen.

Den røde ring på billedet er enden af selve ventilstammen, der kan foretage en op og nedadgående bevægelse. I øverste stilling er den lukket, dvs. at vandet ikke kan løbe ud. I nederste stilling er den åben, og vandet vil løbe ud gennem vognbunden.

Når temperaturen kommer under + 4 grader, skifter ventilen til nederste stilling og bliver der. Genindkobling foregår ved, at man med håndkraft trækker den til øverste stilling, men det kræver en temperatur på mindst 8 grader.

Ventilen bør aldrig blokeres.

I forbindelse med planlagt tømning af vandsystemet, skal man bare trykke på den røde ring, så forbliver ventilen nede (åben), uanset temperaturen.



Mekanisk frostventil

Denne model virker rent mekanisk, og er uafhængig af strøm. Den erstatter den overfor omtalte.

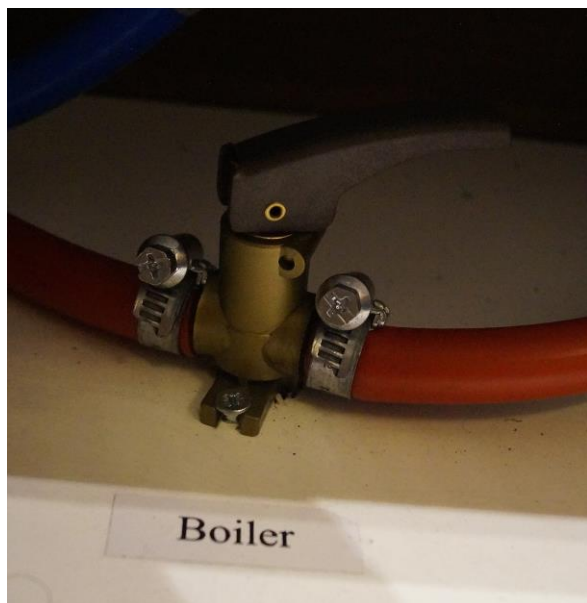
Når temperaturen nærmer sig + 4 grader springer den blå knap i bunden ud, og vandet tømmes gennem vognbunden. Genindkobling kan ske ved ca. 8 grader, og foregår ved at dreje håndtaget på toppen, og samtidig trykke den blå knap i bunden ind på plads.

Manuel tømning: Drej håndtaget på toppen til den blå knap springer ud.

Fælles for begge typer: Før genindkobling kan finde sted, skal der være over 8 grader, og dette opnås bedst ved at tænde for fyret, da frostventilen jo sidder ved siden af denne.

Truma kombi må gerne arbejde uden vand på anlægget.

Der er ingen grund til at blokere ventilerne med snor, strips eller tøjklammer, med mindre de bliver defekte midt på ferieturen.



Ikke alle vandvarmere har automatisk frostkontrol, så i de tilfælde skal du selv huske at lukke vandet af, inden frosten sætter ind,

Løft håndtaget og lad det stå i lodret stilling, indtil der igen skal vand på anlægget.

Når der skal vand på igen, vippes håndtaget tilbage i vandret stilling.

En vandvarmer behøver ikke at blive utæt, som følge af frostskaade. Jeg har set en kedel, der blot havde udvidet sig markant, med det resultat, at luften der varmer kedlen op, ikke kunne passere i tilstrækkelig omfang. Resultatet var dårlig rumvarme, og det tog kloge folk flere forsøg, at finde årsagen.

Så hold øje med frostsikringen, det er enkelt at se om det aktiveret.

Den elektriske: Den røde knap skal være nede.

Den mekaniske: Den blå knap skal være ude.



DFAC.dk

John Ahrenkiel februar 2019