

Rent drikkevand

Mange af os kommer ud i de fjerneste kroge af Europa, og nogle vover sig til Tyrkiet og langt ind i Rusland, hvor rent drikkevand ikke er en selvfølge. Mange steder får man overfladevand, eller vand med stærk klorsmag, for ikke at tale om bakterier og anden forurening.

Der kan derfor være god grund til kigge på, hvordan vi bedst får det reneste vand i vore anlæg i autocamperen.

Vandtanken

Når du fylder vand på tanken, så brug din egen slange eller din egen vandkande, som er beregnet til drikkevand. Slangere der hænger på servicepladserne har måske været i en fækalietank. Hvis du er nødt til at bruge den "offentlige" slange, så tør enden af med en klud vædet i klor eller Rodalon. Undlad at stikke slangen ind i påfyldningen, hold den i stedet 10 cm derfra.



En god ide, kan være en sådan fyldestuds, hvor du kan sætte en almindelig lynkobling på



Man bør også medbringe forskellige koblinger, og naturligvis en slange. Til højre en lille pumpe, der kan drives af en boremaskine.

Vedligeholdelse af vandsystemet

En gang om året, er det fornuftigt at give vandsystemet et eftersyn.

- 1) Vandtanken sidder enten under et sæde i siddegruppen eller i dobbeltbunden, hvor der er frostfrit med aktiveret varmeanlæg. Afmonter inspektionsdækslet og bundproppen (kan sidde inde i, eller ved tanken, og også under vognen). Hvis der er kalk eller andet uvedkommende, bør man spule med rent vand. Når tanken er ren, monteres eller lukkes bundproppen.
- 2) Hæld 10 liter rent vand og en liter Rodalon i tanken, og åben alle vandhaner efter tur. Når opløsningen er nået til alle vandhaner, lader man den virke i et døgn.
- 3) Næste dag skylles det hele grundigt i flere hold rent vand

Undervejs

Vi er nu klar til at tage på tur med rent vandsystem og rent vand i tanken. For mange er det tilstrækkeligt, men folk med lidt sarte maver, kan måske ikke tåle at drikke vandet fra vognens tank.

Der er forskellige løsninger:

- 1) Undlad at drikke vand fra tanken og køb vand i flasker. (Kvaliteten af flaskevand er meget svingende. I nogle tilfælde er det ringere end vand fra hanen).
- 2) Tilsæt kemikalier direkte i vandtanken (Dette kan give vandet en grim smag).
- 3) Rens drikkevandet efter aftapning, f. eks. med en Brita Kande (søg selv).
- 4) Monter et 3M vandfilter, som sikrer klinisk rent drikkevand, og som er renere end vand købt på flaske.



3M vandfilter kan købes hos campingudstyrsbutikker, og anbringes på bagvæggen i et skab under køkkenbordet. For at sikre lang levetid, vil jeg anbefale kun at rense vandet til køkkenvasken. Det er ikke nødvendigt at rense vandet klinisk til bad og toiletskyl. 3M foreskriver at skifte patronen hver sæson, men vi har kørt med samme patron både 2 og 3 sæsoner. Når vandtrykket falder, er det tid at skifte.

Man har nu rent vand til madlavning, skylning af frugt og grønt, samt vand til at fylde på flaske og sætte i køleskabet.



3M vandfilter tåler ikke frost, så husk at afmontere det om vinteren.

Der følger en bypass med monterings sættet, som man kan montere i stedet for filteret.

Når du skifter patron eller bypass, så pas på gummiringen, der tætnet til holderen. Den er meget sart, så smør den med en dråbe madolie.

Mange syntes det er unødvendigt med et vandfilter, men for os, er rent drikkevand ligeså vigtig som rødvinen ved grillen en sommeraften.

Det er rart altid at have et par flasker vand i køleskabet, uden at skulle tænke på om der er flere tilbage i "garagen". Jeg har ikke regnet på literprisen, men den er lav, meget lav.

I Fiat Ducato 250 med A/C er der et lille kølerum i instrumentbrættet i passagersiden. Det virker kun når A/C er slået til og skydelågen i rummet er åbnet. Det kan ikke køle varmt vand, men vedligeholde en flaske, der er kold.



John Ahrenkiel februar 2019