

Motorlampen lyser og hvad så?

Mange af os har oplevet at motorlampen pludselig lyser i autocamperen eller bilen. I mange tilfælde mærker eller hører man intet unormalt, men er nødt til at køre på værksted for at få slukket lampen igen. Ofte er der tale om en midlertidig og harmløs fejl, der er "gået i sig selv".

Med en lille smart EOBD (OBD II) læser og en smartphone eller tablet, kan man selv udlæse fejl og slette dem, desuden kan man kontrollere en række sensorer, og systemet indeholder også diverse måleinstrumenter. Den kan spare os for mange ærgrelser og værkstedsregninger.

Jeg har i mange år kørt med Mobilscan, som kan købes i autoudstørsbutikker, og den er udviklet i Danmark, og kommunikerer naturligvis på dansk.

Hardware fås både til Android og IOS. Appen henter man gratis på nettet.

Mobilscan kan bruges til alle biler med OBD II, dvs. dieselbiler fra 2004 og benzinbiler fra 2001. Læs mere på Mobilscans hjemmeside.

Der findes sikkert flere løsninger, men som mekaniker synes jeg godt om Mobilscan.

Her en lille hurtig gennemgang af systemet:



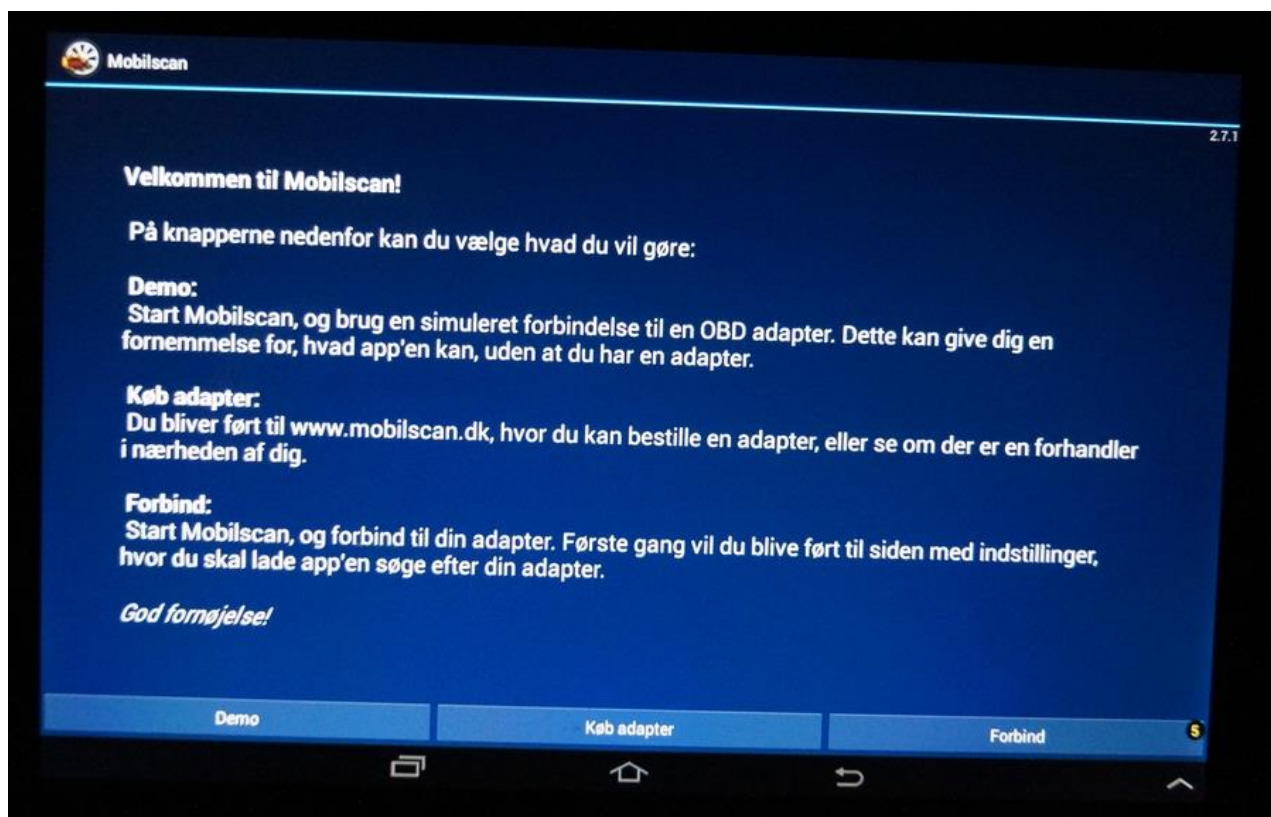
Adapteren er ikke meget større end OBD stikket. Jeg har min siddende i stikket altid, så ved jeg hvor jeg har den. Naturligvis virker den på andre biler også, og jeg har da haft fornøjelsen af at hjælpe venner og bekendte. Husk der er forskel på adaptere til Android og IOS.



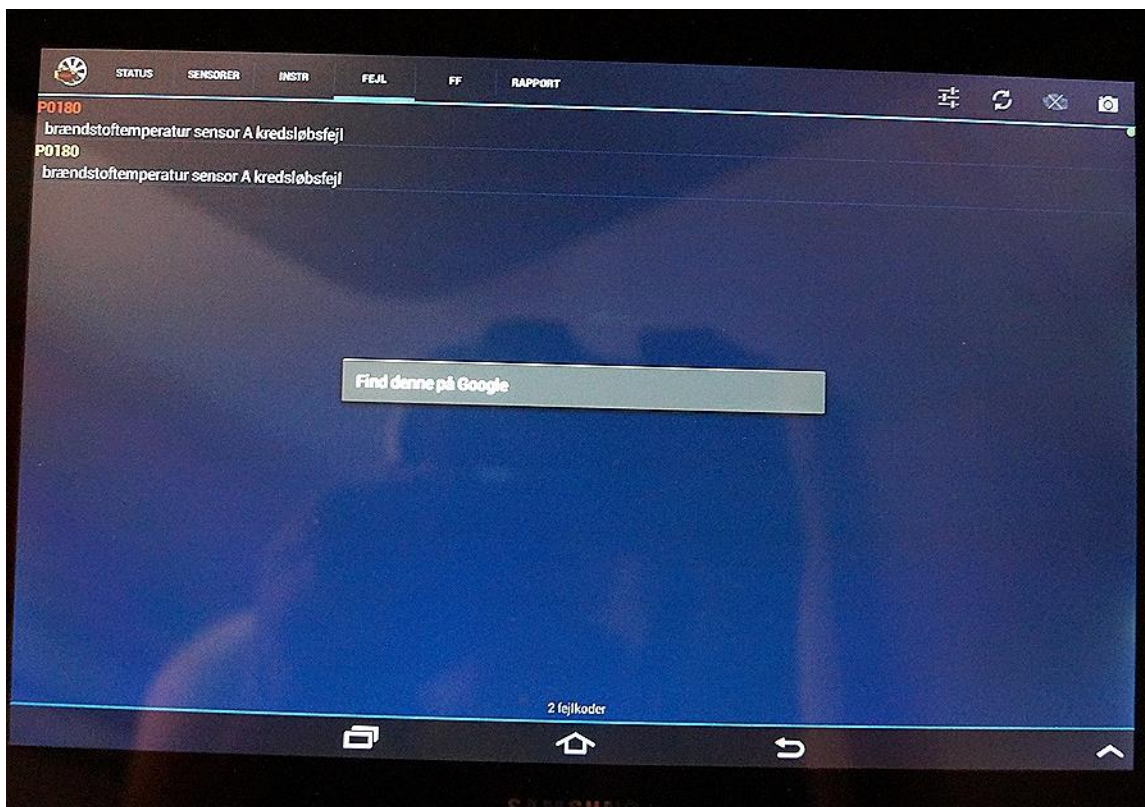
I Fiat 250, finder man OBD stikket bag den lille klap lige inden for fordøren.



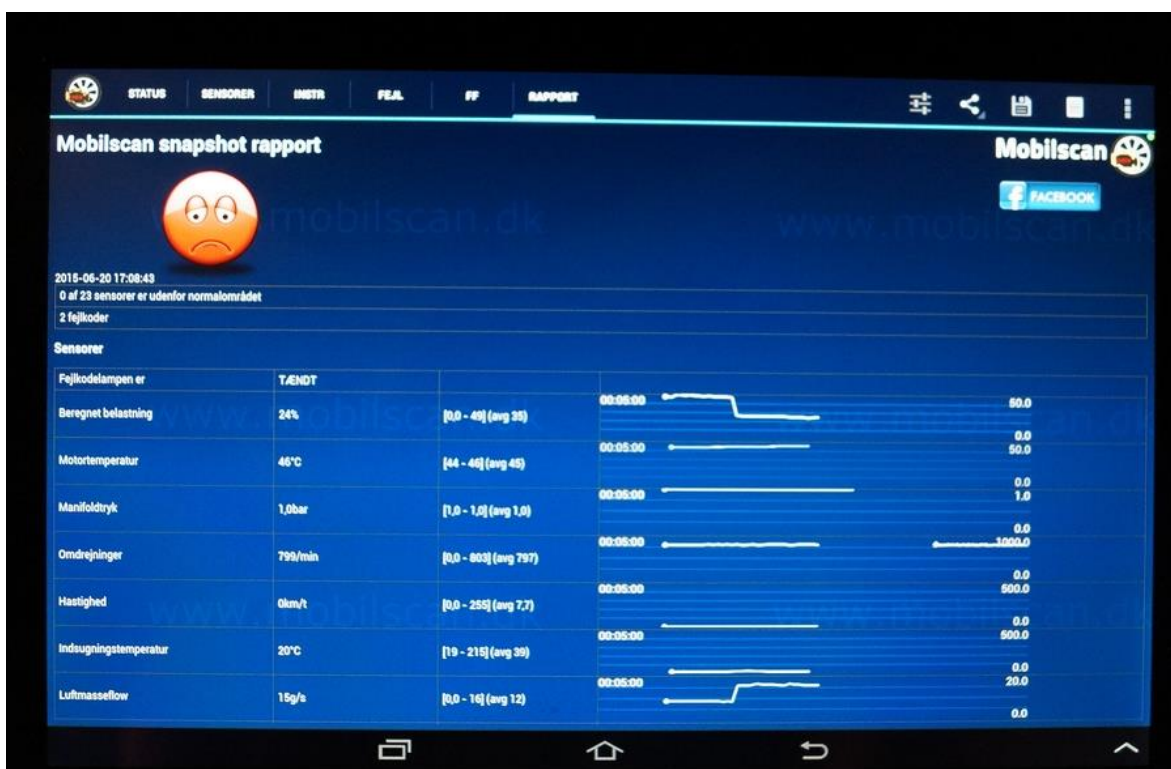
Motoren går i tomgang og motorlampen lyser.



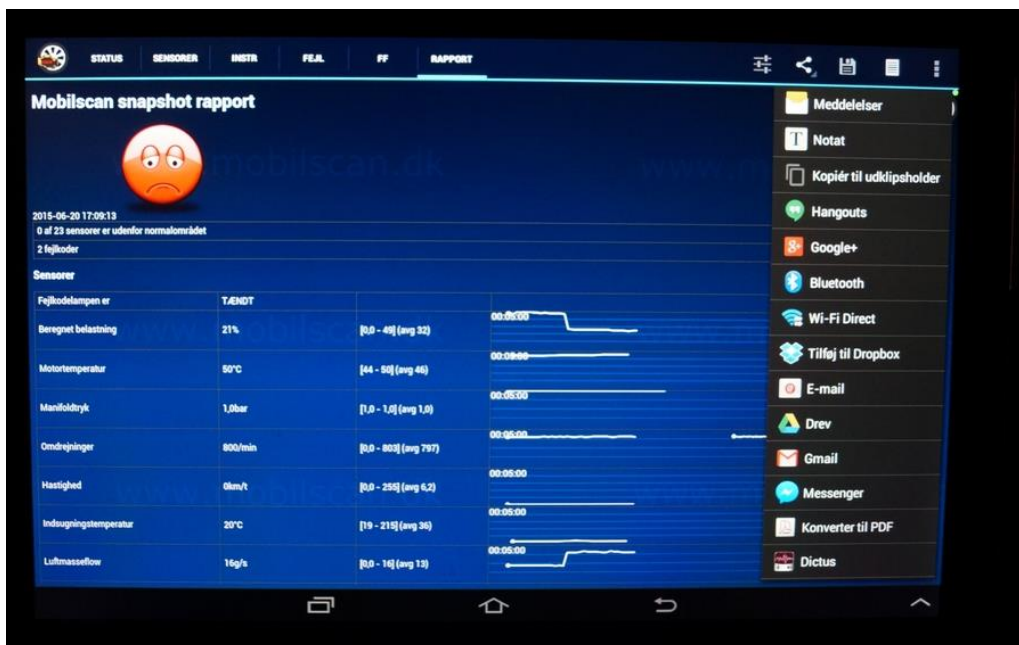
Start Mobilsan på den smarte eller tabletten, og klik for forbind. Første gang skal adapteren og enheden parres (Blue Tooth), men derefter huskes parringen. IOS bruger Wifi, og derfor er forbindelsen anderledes.



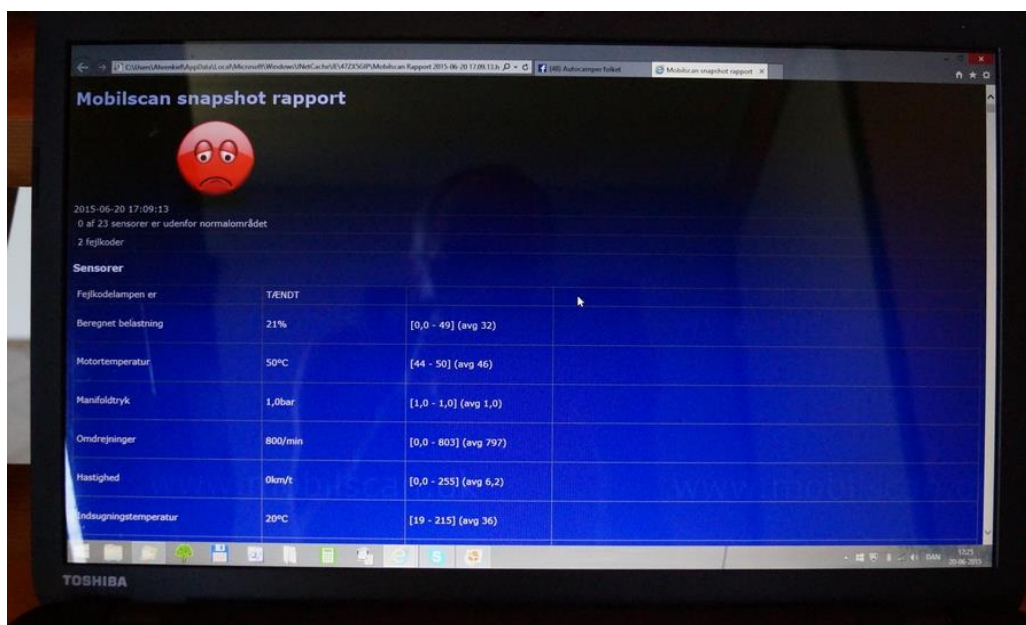
Der er tale om fejl P0180. Bemærk at man direkte kan google, hvis man har forbindelse til internettet.



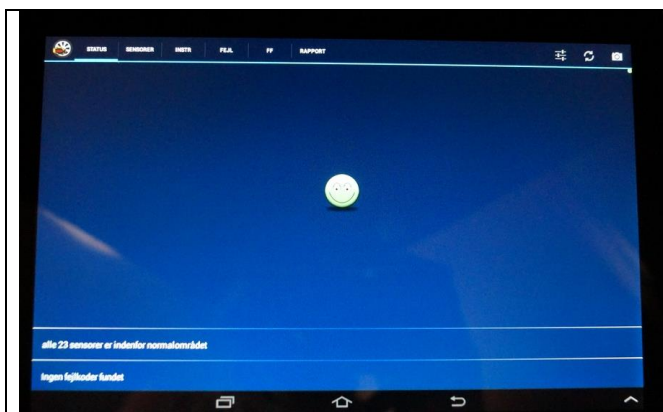
En sur smiley fortæller, at der er noget galt, og en gemte række målinger (freeze frame) ses under. Der er flere målinger, end man kan se på billedet.



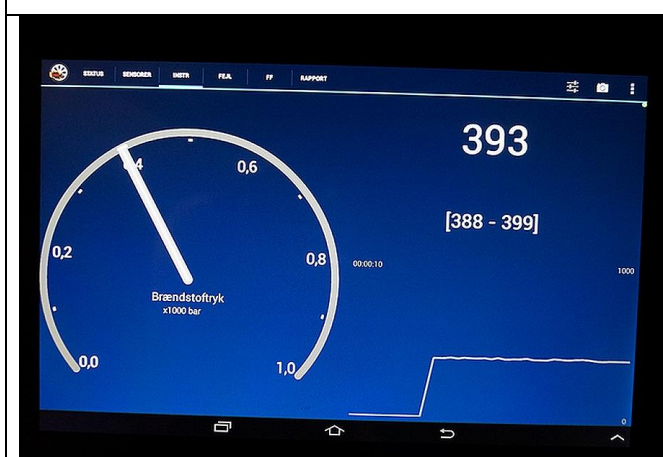
Hvis man ikke lige selv kan vurdere, om det er forsvarligt at køre videre, så kan man videresende hele rapporten til sit værksted eller en anden der kan hjælpe. Bemærk mulighederne ude til højre.



Jeg valgte at sende en mail til min ven John, som på sin PC straks kunne se samme data, som Mobilscan viser i bilen. Der kommer også en google map, så man se hvor bilen befinder sig. John forslø at jeg kikkede på kablet, som sidder på brændstoffilteret, og ganske rigtigt, det var smuttet ud af stikket.



Efter at fejlen er udbedret og slettet, kommer den grønne og glade smiley



Man kan også vælge nogle måleinstrumenter, så man kan teste de forskellige sensorer. Her er det brændstoftrykket, som vises digital, med viser og som kurve. God fornøjelse med Mobilscan eller lignende. Det er meget let at bruge, og det er en stor hjælp for mekanikeren, at man kan oplyse fejlkoden når man ringer til værkstedet.



DFAC.DK

John Ahrenkiel februar 2019