

Lidt om mærkning af dæk

De fleste har bemærket, at der på siden af et dæk, står en masse oplysninger, som er mere eller mindre forståelige. Lad os kigge på et populært camperdæk, og se hvad de væsentlige oplysninger betyder.



215 er dækkets bredde i mm.

70 er bredde/højde forholdet. I dette tilfælde er højden 70% af bredden.

R er dækkets opbygning R står for Radial.

15 er den indvendige diameter i tommer.

CP betyder at dækket er optimeret til autocampere.

109 er en kode for belastning

Q er hastighedskoden

AT 80 PSI betyder at dækket må pumpes til 80 PSI (5,5 BAR)

Vær opmærksom på følgende:

Hvis man vælger et bredere dæk, forøges højden og dermed rulleomkredsen, hvis ikke man går ned i % på højde/bredde forholdet.

Rulleomkredsen må højst ændres +/- 5 %

Det samme gælder hvis man går fra 15" til 16" fælge

Belastningsindex skal minimum være det halve af højst tilladte akseltryk.

Hastighedskoden skal være ligeså høj som bilens tophastighed

Dæktryk er for mange en religion, og ofte er oplysningerne fra opbyggerne mangelfulde. Bilens instruktionsbog oplyser normalt ikke dæktryk for autocampere. I nogle tilfælde sidder der et skilt i dørkarmen, men det er også et standardskilt som dækker mange modeller.

Jeg kører med det maksimale (5,5 BAR) på bagakslen og 5,0 BAR på forakslen. Min vogn vejer tæt på 2000 kg på bagakslen og 1500 kg på forakslen.

1 BAR = 14,5 PSI



I motorrummet sidder der et skilt som angiver:

Tilladt totalvægt 3500 kg

Tilladt vogntogsvægt 4650kg . Trailer totalvægt $4650-3500 = 1150$ kg

Tilladt akseltryk foraksel 1850 kg

Tilladt akseltryk bagaksel 2000 kg

Tabel over belastningsindex/loadindex (LI)

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
50	190	60	250	70	335	80	450	90	600	100	800	110	1060
51	195	61	257	71	345	81	462	91	615	101	825	111	1090
52	200	62	265	72	355	82	475	92	630	102	850	112	1120
53	206	63	272	73	365	83	487	93	650	103	875	113	1150
54	212	64	280	74	375	84	500	94	675	104	900	114	1180
55	218	65	290	75	387	85	515	95	690	105	925	115	1215
56	224	66	300	76	400	86	530	96	710	106	950	116	1250
57	230	67	307	77	412	87	545	97	730	107	975	117	1285
58	236	68	315	78	425	88	560	98	750	108	1000	118	1320
59	243	69	325	79	437	89	580	99	775	109	1030	119	1360
												120	1400

For autocampere er det nok mest relevant at kigge i det røde felt. Dækket i eksemplet ovenfor er mærket 109 som svarer til 1030 kg, og bagakslen kan bære 2000 kg, så det er kun lige til øllet.

Hastighedskode	Hastighed (km/t)
A1	5
A2	10
A3	15
A4	20
A5	25
A6	30
A7	35
A8	40
B	50
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240
W	270
Y	300

Dækket i eksemplet er mærket Q, som svarer til 160 km/t, hvilket rækker. Vinterdæk behøver ikke at have hastighedsindex som svarer til vognens tophastighed, men dækkets tilladte hastighed må ikke overskrides.



Til venstre: M+S betyder Mud and Snow (mudder og sne)

Det angiver at det er et helårsdæk. I de fleste lande i EU er det tilladt som vinterdæk, men undersøg det nærmere f. eks. på FDM hjemmesiden, idet reglerne hele tiden ændres. F. eks er der kommet nye regler i Tyskland.

Vinterdæk produceret fra 1. januar 2018 skal være mærket med et bjerg- og snefnugsymbol, for at blive anerkendt som vinterdæk i Tyskland.

Der findes en overgangsordning, så dæk produceret seneste 31. december 2017 kan nøjes med M+S-mærket frem til udgangen af september 2024.

Vinterdæk er kun påkrævet i vinterføre.

TUBELESS, betyder at dækket er slangeløst, og der må ikke sættes en slange i.

Til højre: Symbolerne over de røde streger, angiver at der er tale om et vinterdæk.



Dette felt angiver dækkets alder
(produceret i uge 25 - 2015)
Der er ingen regler for alder på dæk,
men mange anbefaler 5- 6 år.

Der findes masser af oplysninger om dæk på fabrikanternes hjemmesider og hos FDM. De fleste af os, kan klare os med helårsdæk, også selv om turen går sydpå om vinteren. Man behøver jo ikke at køre i snevejr.

Men søg selv oplysninger på nettet.

For nylig så jeg en artikel i den ansete tyske magasin Promobil, der oplyste at man i Danmark havde tvungen brug af vinterdæk, og det passer i hvert fald ikke, så tag et dobbeltcheck hvis du er i tvivl.

Det vigtigste:

Overhold load index.

Kør med korrekt dæktryk.

Vær opmærksom på alderen, kig grundigt efter når de nærmer sig 5 år.

Kig efter råd og revner.

Et dårligt dæk kan resultere i en omfattende skade.

Hvis du skifter mellem sommer og vinterhjul, så husk:

Opbevar dækkene tørt, køligt og mørkt.

Dæk på fælge skal stables eller hænge.

Dæk uden fælge skal opbevares stående.

Inden hjulene gemmes væk, skal de tørres og renses.



God fornøjelse, JohnAhrenkiel januar 2019