

Eftermontering af partikelfilter på Fiat EURO 3

Flere og flere storbyer indfører miljøzoner, og mange steder kræves der grøn miljøplakette, hvilket betyder at en dieselmotor skal opfylde Euro 4 normen eller højere for udstødningen.

Det gør alle dieslbiler under 3500 kg, som er indregistreret første gang efter 31/12 2005, selv om der ikke er monteret partikelfilter.

Dieslbiler der har første registrering før denne dato, men efter 31/12 2000, kan kun opnå gul plakette (Euro 3), medmindre man kan dokumentere at motoren overholder Euro 4, og det kan være svært. Det er dog muligt at opgradere fra gul til grøn ved at eftermontere et partikelfilter, og samtidig spare 1000.- årligt i afgift.

Vi har kigget med hos DanCamper, der forhandler HJS partikelfiltre, og her følger en lille beskrivelse. Der er tale om et såkaldt åbent filter, der anvender sintermetal i stedet for keramik, og det har den fordel, at selvrensningen er mere effektiv, så anlægget er vedligeholdelsesfrit.

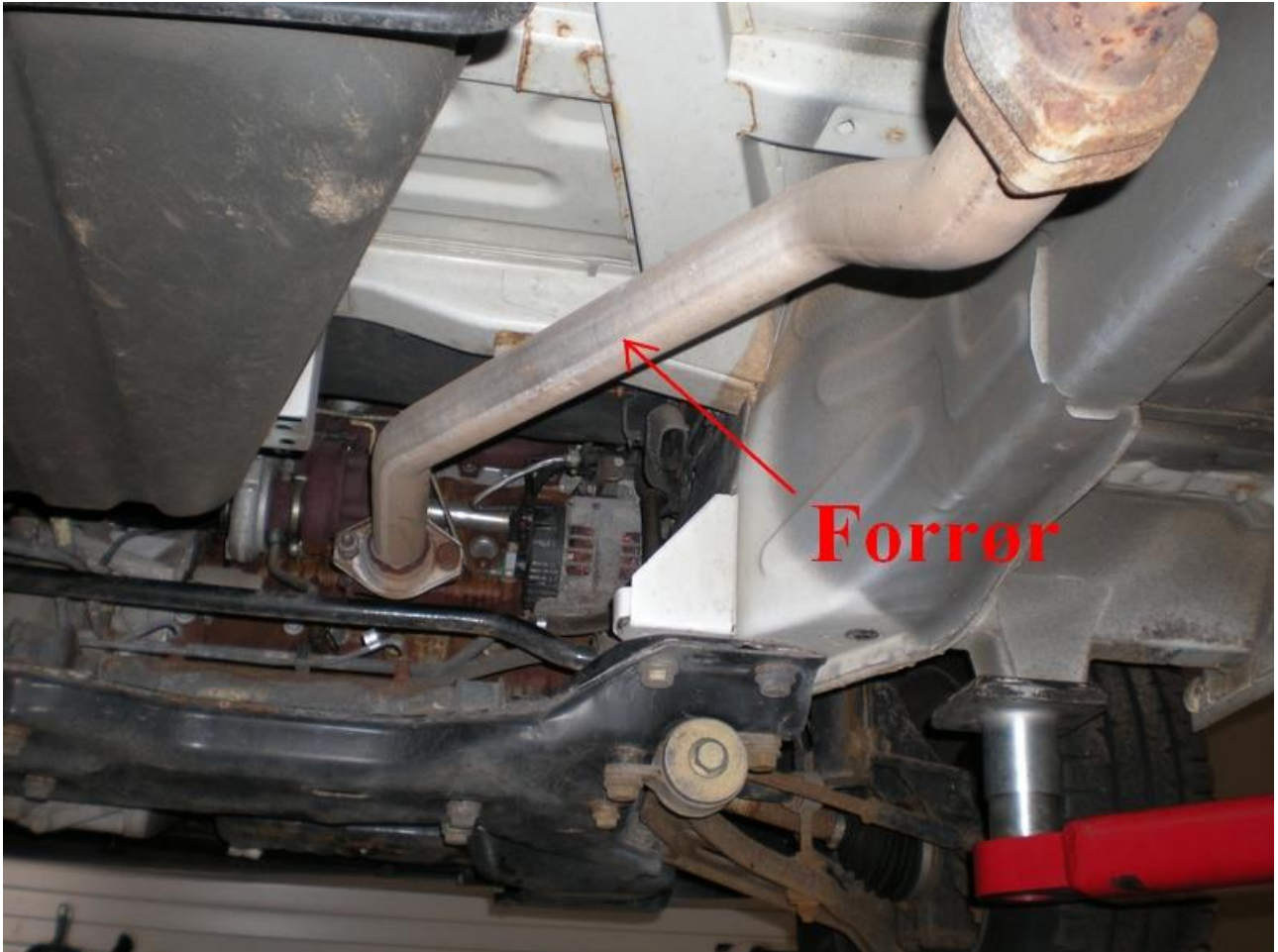
Vognen er en Fiat Ducato 244, 2,8 JTD



1) Vi ser her en autocamper med gul plakette, og den tilsvarende udstødning



2) Anlægget leveres i sæt til det pågældende køretøj med alle beslag



3) Det gamle forrør afmonteres og kasseres



4) Her er forrøret fjernet



5) Katalysator og partikelfilter monteres

ABNAHMEBESCHEINIGUNG

nach Anhang IV Anlage XXVII StVZO

über den ordnungsgemäßen Einbau eines genehmigten Partikelminderungssystems (PMS) zur Vorlage bei der Zulassungsstelle

1. Bestätigung über den ordnungsgemäßen Einbau (Nichtzutreffendes bitte streichen / Angaben nachtragen bzw. ankreuzen)

- 1.1 Vor dem Einbau des Partikelminderungssystems ist der technisch einwandfreie Zustand des Kraftfahrzeugs
☐ festgestellt worden, ☐ hergestellt worden.
- 1.2 Das unter Punkt 2 beschriebene Kraftfahrzeug wurde mit dem unter Punkt 3 benannten Partikelminderungssystem ausgerüstet. Der ordnungsgemäße Einbau aller Teile und die einwandfreie Funktion des Partikelminderungssystems werden hiermit bestätigt:
☐ einwandfreie Funktion
- 1.3 Vor dem Einbau des Partikelminderungssystems ist der serienmäßige Oxidationskatalysator auszutauschen.
☐ nicht erforderlich ☐ erforderlich und ist vorgenommen worden

2. Angaben zum Kraftfahrzeug

2.1 Amtliches Kennzeichen _____ 2.2 Name und Anschrift des Fahrzeughalters _____

2.3 Fahrzeughersteller _____ 2.4 Typ _____ 2.5 Fahrzeug-Identifikations-Nr. _____

2.6 Datum der Erstzulassung _____ 2.7 Stand des Wegstrecken- oder Betriebsstundenzählers _____

3. Angaben zum Partikelminderungssystem (PMS)

3.1 Hersteller des PMS _____ 3.2 Typ Ausführung _____ 3.3 Genehmigungsnummer _____

3.3.1 ☐ Abdruck der ABE für das PMS nach § 22 StVZO ist beigelegt.

3.3.2 ☐ Abdruck der BE nach § 21 StVZO für Einzelfahrzeuge ist beigelegt.

4. Angaben zu den Fahrzeugpapieren

- 4.1 Durch die Ausrüstung mit dem unter Punkt 3 beschriebenen Partikelminderungssystem erfüllt das Kraftfahrzeug die Anforderungen der nachfolgend aufgeführten Partikelminderungsstufe und ist in den Fahrzeugpapieren im Feld "Bemerkungen" wie folgt zu kennzeichnen:

☐ PMK 0 ☐ PMK 1 ☐ PMK 2

nachgerüstet mit Typ _____ KBA-Nr. _____ ab Datum _____

5. Ausführende Stelle (AU-Werkstatt oder Technische Prüfstelle)

Name und Anschrift _____ Kontroll-Nr. der anerkannten AU-Werkstatt _____

Ort, Datum _____ Stempel/Unterschrift der verantwortlichen Person
nach § 29 Abs. 12 oder § 47 a Abs. 3 StVZO

6) Den medfølgende attest udfyldes, og monteringen godkendes ved syn



7) Når den nye registreringsattest er lavet, kan man få den grønne plakette.

Handymanden kan sagtens selv lave det, men ellers kan dit autocamperværksted. Indhent evt. et tilbud.

Den sidste tid, er der kommet flere begrænsninger i Tyskland, hvor enkelte områder i nogle få byer kræver EURO 6, for at køre i det pågældende område.

I visse byer med grøn plakette krav, er der undtagelser for turister, der kører direkte til campingplads eller Stellplads. Se oplysninger under de enkelte pladser, hvor der også er angivet ruter man må benytte. Det gælder f.eks i Bremen.

Jeg har set, at et tysk firma eftermonterer Katalysator og partikelfilter, samt add blue anlæg på Euro 4 og 5. De kan herefter opnå EURO 6 i Tyskland. Ombygningen andrager i omegnen af 5000 €, så markedet er begrænset.



John Ahrenkiel februar 2019