

Optimering af cigarstik i Fiat Ducato 250

Fiat Ducato model 250, er forsynet med 2 cigarstik i førerhuset, der tilsammen kan levere 15 ampere. Så lang så godt, men der er kun spænding på, når der er tænding på bilen, og med alle de apparater vi efterhånden medbringer, og som skal oplades, er det ønskeligt, at der er spænding på cigarstikkene, også når der ikke er tænding på bilen, og gerne fra bodelsbatteriet.

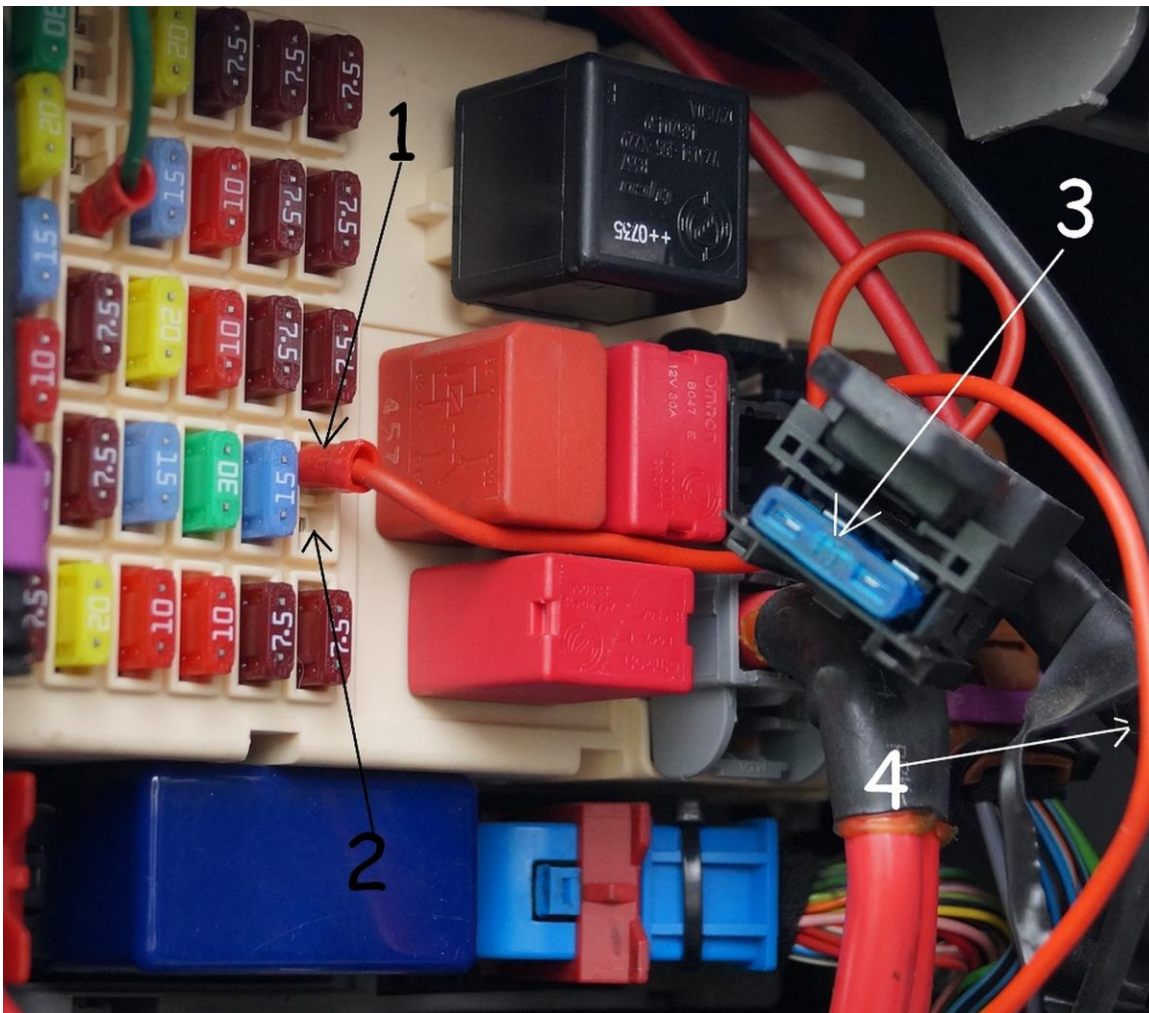
Det er der en forholdsvis enkel løsning på.



1 Samsung tablet til navigation

2 mobiltelefon med app, der viser hastighed og kørselsretning

3 Cigarstik, der ikke bruges til at tænde cigarer, men til strømforsyning



Find sikringen til cigarstikkene i boksen inde i bilen. I årgang 2008 er det den ved 1 og 2 tallet. Se evt. i instruktionsbogen.

Sæt forbrug på cigarstikket og tænding på bilen. Fjern sikringen så forbruget slukkes på cigarstikket. Hvis det sker, er det den rigtige sikring. Hvis ikke, er det en ommer.

Prøv med et voltmeter eller en prøvelampe hvilket ben der er spænding på i sikringsholderen. I mit tilfælde er der spænding på ben 2, så ben 1 må derfor gå til cigarstikkene.

Træk et passende kabel (4) fra bodelsbatteriet til en løs sikringsholder 3 og forbind den til stikket 1. Forsyningskablet skal dimensioneres efter forbruget og længden på kablet. Til opladning af elektronik rækker et 1,5 kv, men hvis du skal tænde cigarer eller lignende, så gå op i 4 kv.

Nu vil cigarstikkene trække strøm fra bodelsbatteriet.
Hvis man igen ønsker at gå tilbage til bilbatteriet fjernes stik 1 og 15 A sikring placeres i 1 og 2.

Jeg har også forbundet radioen til kabel 4, som kommer fra en sikring ved bodelsbatteriet. Mange moderne radioer bruger 150 milli Amp i tomgang, og kan derfor malke startbatteriet på 3 uger. Nu kan man spille radio og lade alt muligt op, uden at det går ud over startbatteriet.

Mange nye autocampere har fået USB stik og cigarstik rundt i vognen, så der er ombygningen nok ikke nødvendig.

Som altid, hvis ikke du er helt sikker i at arbejde med strøm, så lad være.



John Ahrenkiel februar 2019