

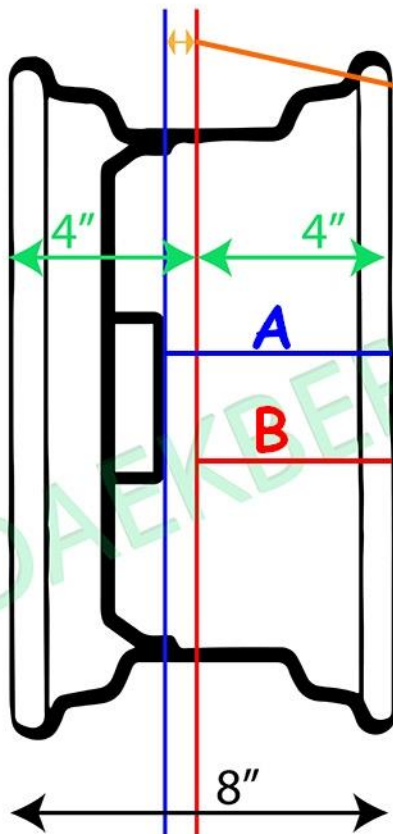
Bliv lidt klogere på fælge



1) Fælge måles i en blanding af tommer og mm. Diameter og bredde angives i tommer.



2) Krydsmålet angives i mm. Sådan måles en 5 huls fælg.



$$A - B = ET$$

ET (indpresning)

Indpresningen på en fælg er = antal millimeter mellem den blå og den røde streg (angivet med orange pile)
Den røde streg er fælgens midte.
Den blå streg er fælgens anlægsflade mod bilens nav.

Jo højere indpresning/ET, jo længere vil anlægsfladen (blå streg) flytte sig væk fra fælgens midte (rød streg)

Det vil sige:

Højere ET-værdi =
Fælgen kommer længere ind under bilen

Lavere ET-værdi =
Fælgen kommer længere væk fra bilen og ud mod skærmkanterne

(c) Daekberegner.dk

3) Det er tilladt at skifte til fælg med 10mm lavere ET.



4) Tilspændingsrækkefølge for 5 huls fælge.

Spænd ad et par gange, og slut med 180 NM for 14mm bolte.

Efter 50 - 100 km bør boltene efterspændes, især letmetalfælge kan blive løse.

Der er mange meninger om smøring eller ikke af hjulbolte. Det vigtigste er at gevind og anlægssalder er rene, men en dråbe olie skader ikke. Spørg evt. leverandøren af produktet.

222,24 - 214,26 = 9,98

9,98/214,26*100 = 4,66%

Nyt dæk/fælg

Nuværende dæk/fælg

Bredde Profil Fælgdiam.
 / -

Resultat for 215/70-15

Diameter	68,2 cm
Omkreds	214,26 cm
Dækkets profilhøjde	15,05 cm
Hjulomdr. v/ 100 km/t	778 RPM

Bredde Profil Fælgdiam.
 / -

Resultat for 215/70-16

Diameter	70,74 cm
Omkreds	222,24 cm
Dækkets profilhøjde	15,05 cm
Hjulomdr. v/ 100 km/t	750 RPM

Beregn

5) Rulleomkredsen må max. ændres med 5 %. På Daekberegner.dk kan man taste de ønskede værdier ind, og se hvor meget det er lovligt at ændre.

I eksemplet kan man se, at det er lovligt at skifte fra 15" til 16" med samme profil.

Man kan også gå ned i profil, men så bliver vognen hårdere.

Vær opmærksom på at udvalget af dæk til varevogne med høj belastnings indeks er meget begrænset.



6) Stålfælge:

Fordele: Robuste, stærke, billige, kan dækkes med hjulkapsler.

Ulemper: Ruster og bliver grimme

7) Letmetalfælge:

Fordele: flotte, man kan selv sætte sit præg på vognen

Ulemper: Kræver mere pleje, sårbare ved kantsten, dyre. Ikke alle kan tåle snekæder. Snesymbolet viser at fælgen er egnet til vinterbrug.

8) Der er ingen vægtforskel på stål og letmetal, når vi taler belastnings indeks på over 1000 kg, som er absolut minimum i en autocamper.
Forskellen er udelukkende af optisk art.

9) Fiat Ducato Light fra 1994 - Kører med disse fælge:

15" ET 68 5x118 og centerhul 71,1 mm

10) Fiat Ducato Maxi fra 1994 - Kører med disse fælge:

16" ET 68 5x130 og centerhul 78,1 mm

11) Med et målebånd kan man afgøre om chassiset er light eller maxi.

12) Hvis du vælger at udskifte stålfælge med letmetalfælge, så vær meget opmærksom på belastnings indeks. Det kan oplyses af leverandøren.

Afrunding:

Fælg skifte til lavere ET (10 mm på hvert hjul er lovligt), giver en sporviddeforøgelse på 2cm, og er næppe mærkbart, men bedre end at øge ET.

Da letmetalfælg og stålfælg vejer det samme til en autocamper, giver det ikke nogen mærkbar ændring i køreegenskaberne.

Skift fra 15" til 16" fælg kan give en stivere undervogn, hvis man samtidig går ned i dækprofil. Men jeg har ikke set Camperdæk andet end i "70".

Hvis man øger til 16" uden at ændre profil, får man en større omkreds, og dækket må forventes at kunne holde til 5% flere km. Der tælles også færre km på klokken, og speedometeret i en Fiat kommer tættere på virkeligheden.

Camperdæk har stivere sider end varevognsdæk, men udvalget er ikke så stort. De stive sider gør, at camperen ikke er så følsom for sidevind og krængninger.

Letmetalfælg og 16" hjul i stedet for 15" er for mig at se af kosmetisk art.



DFAC.dk

God fornøjelse, JohnAhrenkiel februar 2019