

## **10 Kolde facts om Air Condition i biler**

- 1) A/C, air con, klima og hvad det ellers kaldes, er køleteknisk set helt identiske, og virker på samme måde. Forskellen ligger i den måde du styrer temperaturen med bilens ventilationssystem.
- 2) For at sikre lang levetid, bør du aktivere anlægget mindst to gange om måneden i nogle minutter.
- 3) Pas på med at vælge for lav temperatur i ekstrem varme, det skal ikke være et kølerum du sidder i.
- 4) Lad luften komme så mange steder som muligt, og ikke direkte ud i ansigtet.
- 5) Brug kun recirkulation i max. 10 minutter, da ruderne ellers vil dugge.
- 6) Brug A/C anlægget om vinteren og i regnvejr til at afdugge ruderne, husk recirkulation må ikke aktiveres.
- 7) Det er normalt, at der kommer vand ud af varmeapparatets drænrør ved brug af A/C.
- 8) A/C anlægget forbruger energi, så sluk i perioder med normalt vejr.
- 9) Når A/C anlægget er aktiveret, er det et fantastisk godt pollenfilter, fordi fordamperen altid er fugtig, og dermed opsamler pollen.
- 10) Lad dit A/C anlæg kontrollere mindst hvert andet år af faguddannet personale.

## Lugtproblemer

Når dit A/C anlæg arbejder bliver fordamperen som sidder i ventilationssystemet fugtig. Dette kan give dårlig lugt lige efter start, når bilen har stået stille f. eks. natten over. For at imødegå dette, er det en god ide at slukke for A/C anlægget nogle minutter før du slukker for blæseren eller stopper motoren. Derved tørrer fordamperen og den dårlige lugt opstår ikke.



John Ahrenkiel februar 2019